



## 機械科生徒が「佐渡汽船ジェットフォイルドック」を見学しました。

平成31年1月17(木)に佐渡汽船ジェットフォイルドックに於いて、機械科生徒75人が午前午後と2班に分かれ、ジェットフォイル船体について説明をしていただきました。



【操縦席】

【ガスタービンエンジン】

【船尾船体説明】

【スキルアップシートより】

- ・ 今回は点検中のジェットフォイルを見たが、次は動いているジェットフォイルを見てみたいです。
- ・ ジェットフォイルは自分が思っていた以上に長持ちする事がわかった。また、部品が高価なことがわかった。
- ・ 実際に質問できた。鯨は3月に出やすいことがわかった。
- ・ 説明者の方の声が聞こえるようにつねに前で聞いていた。
- ・ 抵抗を減らすため水中翼の鏡面加工したり、鯨のいやがる音をスピーカーから出したりと独自の取組をしていることがわかった。
- ・ 気になったことを質問できた。
- ・ 普段は水中にあって見ることができない部品を見ることができ、その大きさを実感できた。
- ・ 初めて見た操縦席が印象に残った。
- ・ その都度説明者の方に質問できた。
- ・ 止まるときはポンプを止めて停止するのかなと思ったが、ポンプは動かしたままで水の流れを前後でバランスを取って止まることに驚いた。
- ・ 事前に講義を受けていたので、現物をみてよく理解できた。
- ・ ポンプの能力が25mプールの水が1分で無くなるくらいと聞いて驚いた。
- ・ 質問を2回以上できた。
- ・ 船は近くで見るととても大きくて、カッコイイと思いました。将来船に関係する仕事もしてみたいと思いました。
- ・ 30年以上前に作られた船であるが、現在でもトップクラスの性能があることがわかった。高度な技術に感心した。
- ・ 質問しようとしたところを全部言われてしまった。次はもっと質問のネタを増やしておきたい。
- ・ 40年前の技術というところが印象に残りました。
- ・ ジェットフォイルドックの職場に興味があったので調べようと思った。
- ・ ガスタービンエンジンは片方だけでも動くことはできるが、翼走状態にはなれず、操作も難しい。
- ・ ハッチに入ったことがいい経験になった。
- ・ 今回のSPHは楽しかったです。ジェットフォイルという船を間近で見られて良かったです。
- ・ 今回の見学がこの学校に来て一番面白かったです。
- ・ エンジン以外にもいろんな部品の話が聞けた。お金に換算して説明してもらいよくわかった。

### 【職員の感想】

多くの生徒が自発的に質問していることに変容を感じた。生徒自身が工業製品の違いや本物の価値について見る力が付いてきたと感じる。

